AVERTISSEMENT: L'application des consignes d'utilisationsaméliore sensiblement la PRODUCTIVITE ce matériel et assurentur travail SANS EFFORTS MUSCULAIRE.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- La brouette est pourvue de 4 commandes principales:
- poignée d'accélérateur (main gauche)
- *levier de changement de vitesse (main gauche).
- * poignée de frein (main droite) pédale de bloquage de la benne.
- deux commandes secondaires:
- * robinet d'arrivée d'essence.
- * manette de starter ("choke").

MISE EN ROUTE: (figure 1)

- Mettre le levier de changement de vitesse au point mort. - Ouvrir le robinet d'essence.
- Mettre le starter ("choke")
- Tirer sur la corde de démarrage.
- Suprimer progressivement le starter (+/- 30 secondes)

MANOEUVRES

- Lacher la manette d'accélérateur (attendre que le moteur tourne au raienti).
- Engager la marche avant ou marche arrière.
- Appuyer progressivement sur la manette de gaz jusqu'à la vitesse désirée: la benne étant vide, marcher comme sur la figure 3 pour équilibrer la machine et suprimer tout effort.

CHARGEMENT

- Au point de chargement, lever le guidon jusqu'à ce que la lame de la benne racle le sol AVANT d'arriver au tas.
- Avancer en s'assurant que la lame dégage bien le sol devant les ues. Actionner l'accélérateur par petits coups. Quand les ues commence à patiner, mettez le pied sur la barre
- -...férieure (figure 4).
- Facilliter le chargement de la benne en imprimant au guidon un mouvement alterné AV-AR / AR-AV tout en accélérant par accoups (figure 4).
- Une fois la benne chargée, le pied toujours sur la barre, la vitesse avant toujours engagée, EN ACCELERANT A FOND, tirez le guidon en arrière (figure 5) et ne relachez l'accélérateur que lorsque la brouette sera dans sa position de la figure 6.
- abaisser brusquement le guidon jusqu'en fin de course pour bien étaler la charge dans le bac (jusqu'à ce que la barre touche le sol, figure 6).
- encienchez la marche arrière et accélérez par petits coups répétés (figure7).
- Une fois éloigné du tas (figure 8), passez en marche avant
- . En charge, la Loadadump est équilibrée et se manoeuvre sans aucun effort le guidon étant à l'horizontale.

DECHARGEMENT

- Au point de déchargement, projetez le guidon vers le haut et en
- avant, le levier de vitesse toujours en marche avant, le moteur au ralenti (figure 9)
- Appuyer sur le levier de blocage de la benne. Tirez le guidon
- d'abord légèrement vers le bas pour déclencher la benne (figure 10) **ENTRETIEN**
- -moteur: voir instructions du constructeur -bolte: SAE90 +/- 1 litre, vidanger chaque année
- eus: pression: 1,75 kg/cm2 wrifier fuites d'huile, serrages ...

fig. 1

fig. 2

fig. 3

- **GEBRUIK INSTRUCTIES**
- Bedienings organen
 - gas handel voor de motorsnelheid en de centrifugaal koppeling
 - versneling handel (vooruit neutraal achteruit)
- remmen handel
 - pal voor de kipbak

STARTEN (fig 1)

- Duw versnelings handel naar voren in vrije stand
- Draai benzine kraan open, zet de choke en trek het staart-koord
- Laat de motor 30 seconden draaien om warm te worden, dan gas afzetten en schakel de versnelling in door het handel naar achter
- positie in het frame te brengen (fig 2) - Voorzicht aan meer gas geven tot de LOADADUMP begint te rijden (fig 3). Geregeld meer gas geven tot de gewenste snelheid is bereikt, daar de kipbak leeg is , de bedienings-beugel hoog
- houden om evenwicht te bewaren Bij grond-oneffenheid verandert de torque-convertor automatish de snelheid LADENII
- Bij het laden de bedieningsbeugel naar boven duwen (fig 4);voet op de daarvoor bestemde beugel plaatsen en de machine zichin de bres laten werken. Help het zelf-laden door debedienings-beugel naar voren en naar achteren te bewegen met volgas (fig 5)
- Waneer de bak geladen is, met de voet nog steeds op de daarvoor bestemde beugel, breng dan de bedienings-beugel naar beneden om de bak vrij te maken uit het materiaal en gebruik daarbij degashandel.
- Schakel versnelling uit en brengt de bedienings-beugel naar de laagste stand waardoor het materiaal zich in de bak vereffent(fig 6)
- Met de bedienings-beugel in normale stand, de machine op een wiel door een hoek van 90ø trekken. Schakel dan weer inversnelling, (fig 7)
- Gas geven en wegrijden. Met volle bak wordt het evenwichtbehouden indien men de bedienings-beugel in horizontale standhoudt. Het rijden

de bak gedeeltelijk te lossen. Nog steeds in versnellingblijven maar gas

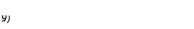
- gaat zonder inspanning, men moet voornamelijksturen (fig 8) LOSSEN - Bij het lossen de bedienings-beugel naar boven en voorwaartsduwen om
- dicht. (fig 9) - trap met de rechtervoet de pal van de kipbak in (fig 10)

ONDERHOUD:

fig. 6-

fig. 8

- -motor Honda GX160 (zie instructies van de constructor)
- versnellingsback: SAE90 (+/- 1 liter)
- -banden: luchtdrukte: 1,75 kg/cm2
- -smeernippel op rollager van rechter wiel smeren
- -nazien of er niets losgekomen is, olieleken...







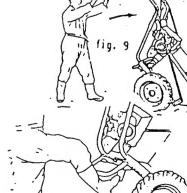








fig. 12